



« Le nouveau bâtiment d'accueil de la gare de Grenoble, côté Europole, et son espace d'attente sont déjà ouverts depuis septembre 2015 et « aucune dégradation sur le matériel n'est à déplorer », selon Roland Carrara, chef des gares de l'Isère. L'enseigne Starbucks, accolée à l'espace d'attente, sera aussi accessible depuis l'extérieur sur Europole et côté quai. Photos Le DL/Serge MASSÉ



« La Maison du vélo a ouvert début juillet. La pharmacie qui devait être accolée au bâtiment n'ayant pas eu l'aval de l'Agence régionale de santé (ARS), une autre concession s'y installera. C'est A2C, filiale de la SNCF, qui est chargée de la commercialisation de ces espaces, avec « cinq nouvelles coques créées » (pour l'instant, seule celle de Starbucks a été validée).



« L'agence commerciale Métrovélo emploie une petite vingtaine de personnes, entre commerciaux, employés de l'atelier et polyvalents. « En septembre, explique son responsable David Daiban-Moreynas (à droite), on sort environ cent vélos par jour. »

# GRENOBLE

**AMÉNAGEMENT** | Le projet de pôle d'échanges multimodal de la gare grenobloise, au coût de 34,5 millions d'euros, doit se finaliser à la fin de l'année

## Les travaux de la gare à 80 % achevés

Ce long chantier de trois ans ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir pour les usagers de la gare grenobloise : 80 % des travaux sont désormais achevés et « aucun retard n'est à déplorer », annonçait jeudi à l'occasion d'une visite Roland Carrara, directeur des gares de l'Isère. Le projet de pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare de Grenoble, au coût de 34,5 millions d'euros réparti sur six financeurs<sup>(1)</sup>, mobilise « une vingtaine d'entreprises, la plupart étant locales », et sera finalisé fin 2016.

Ainsi, côté Europole, le bâtiment d'accueil et son espace d'attente sont déjà ouverts depuis septembre 2015, le silo à vélo ne va pas tarder et seule manque l'enseigne Starbucks (ouverture fin 2016). Les voies, compétence de la Métro, seront refaites courant 2017.

De son côté, la nouvelle gare routière est en exploitation depuis juillet 2015 et de nouvelles travées sont en cours de finalisation. Mais le hall du bâtiment principal n'est pas encore entièrement ouvert. « Les travaux ont dû se faire par tranches, expliquait Roland Carrara, la difficulté était de travailler dans une gare en exploitation » (qui, en outre, accueille « 290 trains et 25 000 voyageurs par jour »). « Le bâtiment voyageur étant classé historique, nous avons été soumis à des contraintes techniques », poursuivait-il, et la façade n'a donc pas pu être

modifiée. Par ailleurs, « aucun commerce de l'aile sud – McDonald's, La Brioche dorée... – n'a été impacté par les travaux, assurait le chef des gares iséroises, si ce n'est en termes de fréquentation. » Quant au wifi gratuit, son installation est pour l'instant retardée par un « problème technique ».

### Une satisfaction client en berne pendant les travaux

Si le projet est beau sur le papier, le chantier n'est pas allé sans son lot de plaintes de voyageurs : « Nous menons des enquêtes de satisfaction client de façon régulière, explique Roland Carrara. En mars, alors que le hall était réduit de deux tiers, nos notes n'étaient pas terribles » (sachant que la SNCF estime que le client est satisfait quand la note, sur 10, est supérieure à 7). Une autre enquête a été menée après l'ouverture plus large du hall et le chef des gares iséroises note que « la progression est importante, mais nous ne sommes pas encore bons au niveau de l'accès, le parvis étant toujours en chantier ». Une nouvelle vague de baromètres sera lancée en septembre.

HÉLÈNE DELARROQUA

(1) La SNCF (20,84 %), la Région (20,14 %), la Métro et la Ville de Grenoble (17,71 % chacune), le conseil départemental (15,28 %) et l'État (8,33 %).



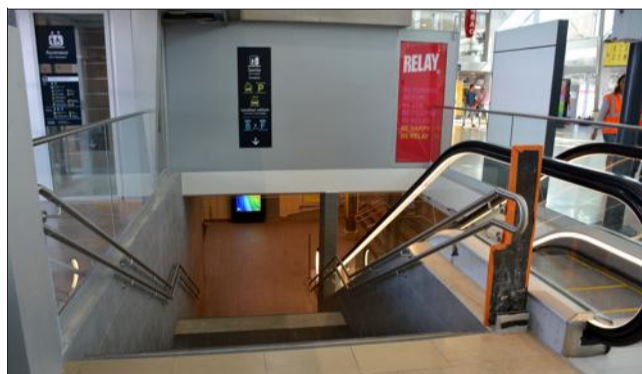
« Le bâtiment noir visible à gauche, qui héberge un transformateur et un monte-charge, sera « habillé de plaques blanches dans un souci d'uniformité », explique Roland Carrara. Le parvis est travaillé en trois phases « pour que nos clients puissent continuer à accéder à la gare ». Le sol est peu à peu recouvert de béton désactivé, ce qui n'emballe pas tant que ça » le chef des gares iséroises : s'il est rugueux et antidérapant, il se salit vite et est déjà tâché par endroits. Photos Le DL/Serge MASSÉ



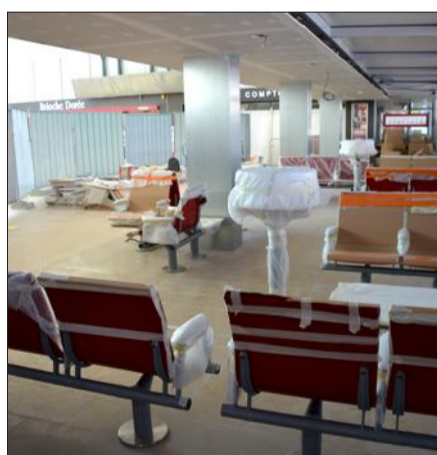
« Devant le silo vélo côté centre-ville, six nouvelles travées de bus accessibles aux personnes à mobilité réduite seront prêtes d'ici une quinzaine de jours. Au total, la gare offrira environ 2 000 places de stationnement pour les cycles.



« Un auvent va être érigé dans la boucle du tram, dont on aperçoit ici le futur emplacement. L'atelier Métrovélo, auparavant installé dans le bâtiment désormais détruit (sur lequel la fresque de Goin avait fait polémique), a été provisoirement installé à côté de la Maison du vélo, puis reviendra à sa place historique au sous-sol.



« Garde-corps, dallage des marches et carrelage mural sont désormais achevés au niveau de l'escalier mécanique nouvellement créé. Le sens de ce dernier sera géré par l'accueil pour « évacuer plus rapidement les voyageurs ».



« Un nouvel espace d'attente est bientôt prêt dans le hall et des prises électriques vont être installées sur chaque table. Selon Roland Carrara, « un gros effort a été fait sur les nouveaux matériaux en termes d'ergonomie et de confort », pour un résultat « beaucoup plus sympa ».



« Alors qu'auparavant la gare n'offrait qu'une cinquantaine de places assises, cinq nouveaux espaces en proposeront le double. Celui en mezzanine, visible sur le haut de la photo, n'est pas encore ouvert.

## Aqua'Tlantis, plongez dans le bien-être !

Venez profiter des Journées Portes Ouvertes au centre aquatique Aqua'Tlantis du Mercredi 31 août au samedi 3 septembre 2016. A cette occasion vous pourrez tester jusqu'à deux disciplines aquatiques et en apprécier les bienfaits gratuitement.

La saison estivale touche à son terme... Mais ce n'est pas une raison pour renoncer aux plaisirs aquatiques. Bien au contraire! Chez Aqua'Tlantis, à Saint-Martin d'Hères, tout est d'ailleurs prévu pour profiter de l'eau toute l'année. Une multitude d'activités vous est proposée afin de répondre à une large demande de loisirs aquatiques, dans une eau à 32°C: aquabiking, aquafitness... pour les personnes en recherche d'une activité dynamique; Bébé nageurs pour les familles; sans oublier les cours de natation et le jardin aquatique pour les enfants. Et en cette nouvelle saison, toute l'équipe d'Aqua'Tlantis



propose de venir découvrir et tester les différentes activités durant quatre journées Portes Ouvertes, entièrement gratuites, du 31 août au 3 septembre. Les inscriptions se font par ordre d'arrivée sur place, suivant le planning Portes Ouvertes, à consulter sur le site internet. Une belle occasion de découvrir l'aquaXtrême, sport aquatique du futur, combiné ludique d'aquabiking, d'aquafitness et d'aquajogging, idéal pour une tonification globale du corps, ou encore l'aquabiking, une discipline parfaite pour rester en forme, tout en s'amusant!

A noter qu'un cours Prénatal sera proposé le vendredi à 11h30. Et s'il s'avère difficile de faire un choix, des formules d'abonnements souples ou même à la carte permettent de varier sur toute l'année, les activités sans avoir à se priver!



27, rue du Tour de l'Eau, 38400 Saint-Martin-d'Hères 04 76 24 07 64 - 07 71 03 31 61



« Le projet de pôle d'échanges multimodal a « accéléré un peu la décision de prolonger le passage souterrain sud » jusque la voie F, pour une liaison entre le centre-ville et Europole. « Un financement propre à SNCF réseau », précise Roland Carrara. Une nouvelle rampe d'accès sera ainsi créée sur le quai 1.



« Sur le parvis, seule la partie réservée aux taxis est achevée. Le projet prévoit un report des voitures côté Europole, avec une signalisation appropriée.



« Devant la seconde entrée du hall, le pas-d'âne menant à la placette a été rétréci pour permettre aux piétons de circuler à côté, et une rampe installée « pour faire rouler valises et vélos ». L'auvent blanc est lui prolongé d'un bout à l'autre des bâtiments.